

# ANNEXE

## PARCOURS

### PARCOURS N° 1

Départ – (B – C – D – A) bâbord – (E – F) tribord - contourner G en le laissant sur tribord – (F – E) bâbord – A tribord  
(B – C – D) bâbord – Arrivée  
DISTANCE : 52.00 MN

### PARCOURS N° 2

Départ – (E – F) tribord - contourner G en le laissant sur tribord – (F – E) bâbord – A tribord  
(B – C – D) bâbord – Arrivée  
DISTANCE : 42.00 MN

### MARQUES

A – Bouée cylindrique jaune située dans le sud est du port de la Rague  
B – Balise des Moines  
C – Ilot de la Tradelière  
D – Balise des Bateguiers  
E – La Vaquette  
F – La Chrietienne  
G – Lion de Mer

### DEPART :

Le départ des courses sera donné en application de la règle des RCV  
Départ de la procédure à 5 minutes  
Un bateau qui ne prendra pas le départ 15 mn après son signal de départ sera classé DNS

**Possibilité de bouée de dégagement** : Bouée cylindrique jaune

### DEFINITION DE LA LIGNE DE DEPART

Entre le mât du pavillon à terre où en mer et une bouée cylindrique jaune.

### DEFINITION DE LA LIGNE D'ARRIVEE

Entre le mat du pavillon à terre ou en mer et la marque « A »  
Possibilité de réduction de parcours à n'importe quelle marque

### TEMPS LIMITE

Pour tous les concurrents : Dimanche 03 juin 12H30

De nuit, les skippers devront éclairer leur numéro de grand voile aux passages de la marque « A ».  
Pour faciliter le pointage; ils annonceront également leur numéro par VHF, canal 77 obligatoirement.  
Le pointage effectué à cette marque pourra servir, si besoin, de temps officiel pour le établir le classement final.

