



**CLUB NAUTIQUE du PORT de CANNES**  
**AVIS DE COURSE --- GRAND PRIX DU BEAL – GRADE 5B**



### ORGANISATION

Le Grand Prix du Béal est organisé le **Dimanche 4 novembre 2018** par le Club Nautique du Port de Cannes.

### REGLES APPLICABLES

Les Règles de Course à la Voile (RCV) 2017-2020  
Les prescriptions de la Fédération Française de Voile  
Les Règles de la Classe concernée  
Les Règlements fédéraux et les règlements des Classements Nationaux concernés  
Le présent Avis de Course  
Les Instructions de Course et annexes

### CLASSE(S) ADMISE(S)

Le Grand Prix du Béal est ouvert aux classes HN : A, B, C, D, E, F, G, L, R1, R2, R3, R4 et aux multicoques de croisière. Les voiliers seront armés en catégorie côtière minimum.

### INSCRIPTIONS

Les inscriptions définitives seront enregistrées au CNPC le samedi 3 novembre de 17h00 à 19h00 au local du club, port du Beal en remplissant le document ci-dessous OU PAR INTERNET **Les concurrents devront présenter à l'inscription les licences valides de tout l'équipage ou accompagné d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs, le certificat HN ou MULTI2000 de leur voilier.**

Chaque concurrent devra signer au moment de son inscription définitive un acte d'engagement.

Le droit d'inscription est de 15 € par bateau, en cas d'inscription par INTERNET, le règlement se fera sur le bateau comité.

Les annexes aux instructions de Course seront disponibles au moment de l'inscription ou sur le bateau comité en cas d'inscription par INTERNET.

### HEURE DE MISE A DISPOSITION

L'heure du premier signal d'avertissement pour le premier départ est fixée à 10h55.

### PROGRAMME TYPE DE PARCOURS

Le parcours prévu est de type côtier. Une seule manche est prévue.

Départ et arrivée seront donnés devant l'entrée du Port du Béal.

### CLASSEMENT

Pour les monocoques, la méthode de calcul est celle du temps compensé en temps sur distance avec application du coefficient CVL, système à minima. Le classement sera effectué par classe de handicap ou regroupement de classes.

Pour les multicoques la jauge MULTI2000 de l'A.M.H. sera utilisée.

### PENALITES DE REMPLACEMENT

Modification de la règle 44.2 des RCV - Pénalité de rotation de 360°

### MODIFICATION AUX REGLES DE CLASSE HABITABLES:

Le Comité de Course se réserve le droit de constituer les flottes selon des groupes en fonction du nombre d'inscrits.

### PRIX

**La remise des prix aura lieu le dimanche 4 novembre 2018 à 18h 30 au local du club, durant un convivial apéritif agrémenté d'un barbecue et un tirage au sort sera organisé pour récompenser les bateaux qui ne sont pas sur un podium.**

**INFORMATION : Jen Pierre BERNARD, Gérard MICHELON, Liliane MARGERIT**

Jean Pierre Bernard Tel : 06.73.67.89.85 - Email : [cnpc06.cannes@gmail.com](mailto:cnpc06.cannes@gmail.com)

Gérard MICHELON : 06.98.20.69.53 - Email : [c.tara3@gmail.com](mailto:c.tara3@gmail.com)

Liliane MARGERIT : 06.75.09.25.71- Email : [liliane.margerit@wanadoo.fr](mailto:liliane.margerit@wanadoo.fr)

# Club organisateur : Club Nautique du Port de Cannes

## Acte d'engagement

Nom de l'épreuve :

Date :

Nom du Bateau :

Handicap Brut :

Type du Bateau :

Handicap Net :

Numéro de Voile :

Allégeance nette :

Classe de Handicap :

Club :

Ligue :

### Coordonnées du Propriétaire ou du chef de bord

Nom et Prénom :

Adresse :

email :

Tél :

### Coordonnées de l'équipage

	Nom	Prénom	N° de Licence	CLUB
Skipper				
Équipier				
Équipier				
Équipier				
Équipier				
Équipier				
Équipier				
Équipier				

Je, soussigné, \_\_\_\_\_, propriétaire ou chef de bord du bateau ci-dessus désigné certifie exactes les informations données ci-dessus.

En m'inscrivant à cette épreuve, je reconnais :

- Qu'il m'appartient, sous ma seule responsabilité, de décider de prendre le départ ou de continuer à courir, notamment en m'assurant que les conditions météorologiques du moment et les prévisions pour la durée de l'épreuve sont compatibles en matière de sécurité des personnes, à la taille et à l'état du voilier ainsi qu'à la compétence de l'équipage.
- Bien connaître le plan d'eau, y compris les dangers isolés, pour avoir reconnu et évalué tous les risques des parcours proposés.
- Je certifie avoir vérifié que le matériel de sécurité et de sauvetage du bateau est en état et conforme à ce type de navigation.

J'accepte de me soumettre :

- aux Règles de Courses à la Voile de l'ISAF de l'année en cours et leurs annexes,
- aux prescriptions de la FFV,
- aux règlements de Course Croisière au Handicap National de l'année en cours,
- aux Instructions de cette Course et ses Annexes,

dont j'ai pris connaissance.

Les organisateurs, leurs partenaires, leurs parrains et la Fédération Française de Voile ne peuvent en aucune circonstance être tenus pour responsable d'éventuels dommages, aussi bien matériels que physiques.

Le signataire reconnaît en avoir informé toutes les personnes relevant de son bord.

Le signataire déclare que son bateau est régulièrement assuré en Responsabilité Civile, et qu'il est en règle avec les prescriptions administratives, ainsi qu'avec celles de la FFV en ce qui concerne la sécurité et l'équipement.

Je renonce à tout recours autre que celui prévu par ces règles.

Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

Signature précédée de la mention manuscrite « lu et approuvé »